



Sydbane-racer'n

Nr. 117 Desember 2016 ISSN: 0805-7753
Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



Vinteren har kommet til Ski-Trygstadbanen. (GWL)

***En riktig god jul ønskes
alle lokalavdelingens
medlemmer!***

Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njk.no/ostfold>**

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Onsdag 12. oktober 2016 var tiden igjen inne for å avlegge Arne Børresen et besøk i hans imponerende modelljernbanesenter i Gamlebyen i Fredrikstad, og 18 medlemmer fant veien til plankebyen på gummi- eller stålhjul. Geir Widar har delt inntrykkene sine med oss på side 3-5. Han kan også glede oss med del 1 av en artikkel om anleggsbygging.

Midt oppi alle store og små forberedelser til den store høytiden som er like rundt hjørnet, håper vi du har tid til å sette av kvelden onsdag 14. desember! Da er tiden igjen inne for lokalavdelingens julemøte.

Ellers håper vi alle får en riktig fin vinter, og at værgudene spanderer rikelig med fin puddersnø på oss som fra tid til annen kan observeres skinnelangs med kame- rautstyr. Riktig god jul og godt nyttår!

Hilsen Leif-Harald

Fra medlemsmøte på Gamlebyen modelljernbanesenter i Fredrikstad



Hva! Har Børresen obskure kontakter i taxidermist-miljøet?!? Neida, men utstillingsdukken ved siden av inngangen til Gamlebyen modelljernbanesenter er naturtro så det holder. (LHR)

Onsdag 12. oktober ble det avholdt medlemsmøte for lokalavdelingen i lokalene til Gamlebyen modelljernbanesenter i Fredrikstad.

Til høyre: Innehaveren personlig. (LHR)

Fra møtet startet var modelljernbanesenterets eier, Arne Børresen, i full sving med vaffelsteking og pølsetrekking i den lille og trivelige kafeen som ligger i modelljernbanesenterets bakgård. Her



var det nok å spise og drikke til alle de 18 fremmøtte medlemmene som hadde funnet veien til dette trivelige hjørnet av Norges sørøstligste fylke.



*Over: Det er til tider ganske så folk-
somt i lokalene til Arne, med alle al-
dere og begge kjønn rikelig repre-
sentert. (LHR)*

*Til venstre: Ja, faktisk var spinnesi-
den så synlig tilstedeværende at en
kan ane en ny vår for alle godt voks-
ne herrer som hittil har bedrevet MJ i
det skjulte... (LHR)*

**Etter en innledning fra lokalavde-
lingens leder, holdt Arne et spen-
nende foredrag om hvordan det er
å bygge opp et modelljernbane-
senter i verneverdige lokaler, og
om planene fremover. Det plan-
legges enda en utvidelse av an-**

legget, der det vil bli fokusert på nye effekter i forbindelse med landskapsmodellering.

Etter foredraget ble det tid til en omvisning i modelljernbaneløstommene, før møtet ble avsluttet med kaffe og noe å bite i. Vi takker Arne Børresen for en trivelig kveld i hyggelige og historiske omgivelser.

Annonse:

Heljan 0-skala My (NoHAB) i gammel dansk (brun) design selges kr. 5500,-

Tilstand: ubrukt, meget pen.

Beløp kan "Vippses"

Ta kontakt med Odd Joar Jansen på e-post oddjoar@hotmail.com



Jomfru i det grønne: Et Pendolino-sett fra Virgin Trains har nettopp passert den idylliske landsbyen Blisworth i Northamptonshire 29. desember 2015 på vei fra London Euston mot Glasgow. (LHR)

SKI-TRYGSTADBANEN, ERFARINGER MED MODELLJERNBANEN UTENDØRS

Av Geir-Widar Langård



Foto: Jesper Lundsgaard Andersen

Stasjonsbygning

Denne modellen av Kråkstad stasjon i sitt opprinnelige utseende har stått ute siden 2011, altså i 5 år. Vegger og tak er skåret ut i 6 mm pleksiglass (akrylplast). Veggene er kledd med 1 mm tykt balsatre, skåret til i passe bredde for panelbord og vindusomramming. Vindussprossene og bjelkene som bærer perrongtaket er saget til i vanlig granvirke. Alt er limt på pleksiglasset med Tek-7 lim. Panel og listverk er malt med vanlig oljemaling for utvendig panel (Jotun).

Taket er tekket med våtslipepapir som er klippet til i passe bredde for å stemme med takpapp i målestokk 1:20. «Takpappen» ble også limt på pleksiglasset med Tek-7 lim. Taket ble til slutt malt med en vannbasert takmaling kjøpt på det lokale byggevaresenteret. Hele bygningskroppen er forsterket i hjørnene med lister av gran eller furu. Her brukte jeg diverse rester jeg hadde liggende i snekkerverkstedet. Pleksiglassplatene ble festet med skruer til listene som forsterker hjørnene, selvsagt etter å ha boret opp hull i platene. Et nyttig tips er å sette tape på begge sider av pleksiglassplaten før hullene bores, da unngår vi at platen sprekker.

Hvordan har så fem år under åpen himmel påvirket modellen? Som bildet viser har panelen fått litt patina i form av grå farge der malingen har flasket av. Dette ser jeg foreløpig på som en høyst ønskelig og realistisk form for «smussing», oppnådd helt uten arbeidsinnsats fra modellbyggeren. Taket har fått litt tilløp til mose og lav men er ellers helt intakt. Etter min smak kan også denne mosen være en grei form for «smussing». På varme sommerdager kan det oppstå noe dugg på innsiden av et av vinduene, jeg antar dette kunne vært unngått dersom jeg hadde laget ventilasjonsåpninger i bakveggen eller under modellen, men da måtte jeg ha sikret åpningene med fluenetting for å unngå edderkopper og annet som kunne ha laget synlige nett eller lignende innenfor vinduene. Alt i alt synes jeg modellen har klart seg bra utendørs gjennom disse årene.



**Hjertelig velkommen til julemøte på Waldemarhøy i
Ski onsdag 14.12.2016 klokka 18.30!**

De faste innslagene som gratis kake, kaffe og mineralvann, julekonkurranser og loddsalg er naturligvis til stede, og dessuten vil også NJKs salgsavdeling være representert med et solid utvalg til de som ønsker å gjøre unna noen julegavekjøp denne kvelden. Vel møtt til et koselig avbrekk i førjulsstria!

B

**Returadresse:
NJK lokalavdelingen
Østfoldbanen
Postboks 2,
1581 Rygge.**



Ved spor 4 på Kråkstad stasjon treffes vi stadig hver mandag fra kl 18.30 samt den første lørdagen hver måned fra kl 14.30. På nettsiden bringer vi informasjon i tilfelle forandringer!

Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**