

Sydbane-racer'n

Nr. 111 Desember 2015 ISSN: 0805-7753
Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



Vinterlig stemning på Kolbotn stasjon 30. januar 2005
(foto: Leif-H Ruud)

***Vi tøffer julen inn med julemøte på
Waldemarhøy 9. desember. Mer
informasjon inne i bladet!***

Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njc.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njc.no/ostfold>**

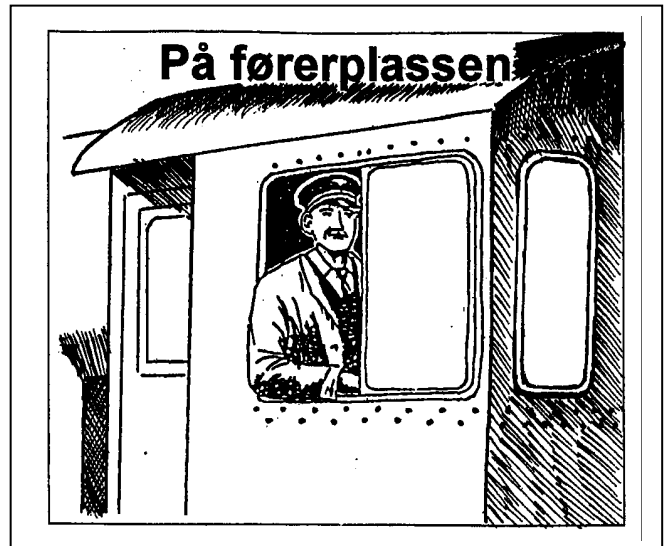
Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Vi er igjen inne i den tiden på året da man stort sett har glede av dagslyset i helgene, medmindre skrivebordet på jobben er plassert like ved vinduet.

Følgelig er dette framfor noen annen tid på året sesong for modelljernbane, og noen av dere har sikkert begynt å se fram til lokalavdelingens store årlige arrangement, nemlig MJ-messa i Kråkstad Samfunnshus 2. og 3. april 2016. Ganske riktig, påsken kommer tidlig neste år.

Men lenge før dette skal vi feire førjul på Waldemarhøy i Ski, nærmere bestemt 9. desember. Ytterligere informasjon finner du selvsagt også inne i bladet, som denne gang dessuten burde appellere til de anglofile blant oss. God lesning!

Hilsen Leif-Harald



NJK Lokal- avdeling Østfoldbanen ringer julen inn!

**Nærmere bestemt
onsdag 9. desember
klokka 18.30 på Wal-
demarhøy i Ski! Som
vanlig blir det lysbil-
dekonkurransse, gratis
kaker og kaffe, lodd-
salg pluss salg av
klubbens egne bøker,
prospektkort etc. Vel
møtt til et nytt førjuls-
treff i den gamle dok-
torboligen!**

Om en loop i Midlands og litt omkring den

I løpet av de siste fem årene har det blitt nokså regelmessig pendling til Northampton i England, og heldigvis er ens bedre halvdel svært forståelsesfull når det gjelder partnerens tilbøyeligheter i retning av fotografering. Legg så til at Monica rett som det er må innom kontoret selv om hun strengt tatt har ferie, og dermed ligger et belte av sjarmerende landsbyer på grensen mellom Northamptonshire og Buckinghamshire foran føttene mine.



Og så kom Helgenen frem – Milton Malsor i Northamptons omegn (LHR)

Flere av disse landsbyene – som for eksempel Hunsbury, Wootton, Collingtree og Milton Malsor – ligger med kun 20-30 minutters lett spasertur i mellom, slik at man klarer seg utmerket godt med apostolens hester.

Men jeg har ikke glemt at dette bladet først og fremst skal glede jernbaneinteresserte. Northampton ligger på den såkalte «loopen» som tar av fra hovedlinjen mellom London Euston og Birmingham ved Hanslope like nord for Milton Keynes i Buckinghamshire. Ved Rugby lengre nord går den så sammen med hovedlinjen igjen.

Loopen sto ferdig i 1881, og ble elektrifisert på 1960-tallet som et ledd i en større moderniseringsplan for det engelske jernbanenettet.

De fleste persontogene har Northampton som endestasjon, men byen trafikkeres også av gjennomgående tog til Birmingham – selv om de fleste togene til Englands nest største by benytter hovedlinjen. Uansett må det være lov å si at halvtimesfrekvens på Birmingham-togene og enda hyppigere frekvens på de togene som kun betjener strekningen London-Northampton er et høyst brukbart tilbud, og i hvert fall høyst fjernt fra hva vi er vant til fra hjemlige forhold.

I tillegg er det også et høyst begrenset antall tog mellom London og Crewe som benytter loopen.



Et godstog trukket av Class 66 ankommer Northampton sørfra. (LHR)

Hovedtyngden av persontrafikken blir håndtert av elektriske motorvognsett av Class 350, som vi ser på bildet fra 15 Arch Viaduct. Class 321 er også blitt benyttet som innsatstog, men disse er i ferd med å bli faset ut av denne tjenesten. I tillegg passerer en rekke godstog, primært trukket av Class 66 som vi jo også kjenner fra hjemlige trakter. De fleste godstogene betjener Daventry International Railfreight Terminal mellom Northampton og Rugby.

Den engelske landsbygda er et overfløydighetshorn av maleriske fotosteder for trainspotters, og omegnen rundt Northampton er ikke noe unntak. Noen få kilometer sørvest for Northampton Station ligger en bru som nok figurerer på utallige jernbanebilder fra denne delen av Midlands, den såkalte «15 Arch Viaduct» som er like gammel som loopen og krysser elva Nene.



To sett av Class 350 krysser elva Nene på 15 Arch Viaduct (LHR)

I sjarmerende Milton Malsor 6,5 kilometer sørvest for Northampton kan en også studere togene i erkeengelsk landsbymiljø. Landsbyen var åstedet for to jernbaneulykker i henholdsvis 1967 og 1969 – den første med lykkelig utgang omstendighetene tatt i betraktning. I den andre ulykken omkom imidlertid føreren på et persontog.

Med andre ord: Har du en ledig dag under et opphold i London, er grensetraktene mellom Buckinghamshire og Northamptonshire absolutt innen rekkevidde for en dagstur. Og jernbaneinteressen kan gjerne blandes med litt krigshistorie: Like ved Milton Keynes ligger nemlig Bletchley Park, hvor den britiske etterretningstjenesten hadde sin hovedbase for kodebryteroperasjoner. Aktivitetene her er jo blitt udødeliggjort gjennom filmen «Imitation Game».



*Over: Vårlig idyll i Milton Malsor. Et arbeidstog fra Direct Rail Services, trukket av et lokomotiv av Class 37, passer gjennom landsbyen. (LHR)
Under: Grønn vinter ved den berømte golfbanen i Collingtree. (LHR)*



B

**Returadresse:
NJK lokalavdelingen
Østfoldbanen
Postboks 2,
1581 Rygge.**



Ved spor 4 på Kråkstad stasjon treffes vi stadig hver mandag fra kl 18.30 samt den første lørdagen hver måned fra kl 14.30. På nettsiden bringer vi informasjon i tilfelle forandringer!

Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**