

Sydbane-racer'n

Nr. 149 november/desember 2023 ISSN: 0805-7753
Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



Før jordene mellom Langhus og Ski ble anleggsområde. Et lokaltog mellom Oslo og Ski passerer Roås gård i februar 2005. (LHR)



**Norsk Jernbaneklubb
Lokalavdeling Østfoldbanen
Postboks 12
1581 Rygge**

**Besøksadresse:
Dilling stasjon
Larkollveien 46 i Rygge**

**Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njk.no/ostfold>**

**Facebook:
[https://www.facebook.com/
NJKostfo](https://www.facebook.com/NJKostfo)**

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no.

«Sydbaneracer'n» er aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdeling Østfoldbanen. Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og publiseres elektronisk på lokalavdelingens nettsted.

Stoff til neste utgave må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

ANNONSE

Lokalavdelingen søker etter husvert/vertinne som kan styre kjøkkenet under arrangement på Dilling stasjon. Vedkommende må ha ordenssans, håndlag med vaffeljern, øvelse i kaffekoking og en viss innsikt i å behandle oppvaskmaskin.

Det søkes etter kvinne eller mann i passe alder med interesse for mat og god serviceinnstilling.

Interesserte kan henvende seg til Gylmer Bach, tlf. 900 35 697.

Aktivitetsliste november og desember 2023



Kisen var i tidligere tider et kjent og kjærnt innslag på Østfoldbanens Østre linje. Her ser vi toget like nord for Kråkstad stasjon en forsommerdag i 1991. (LHR)

November

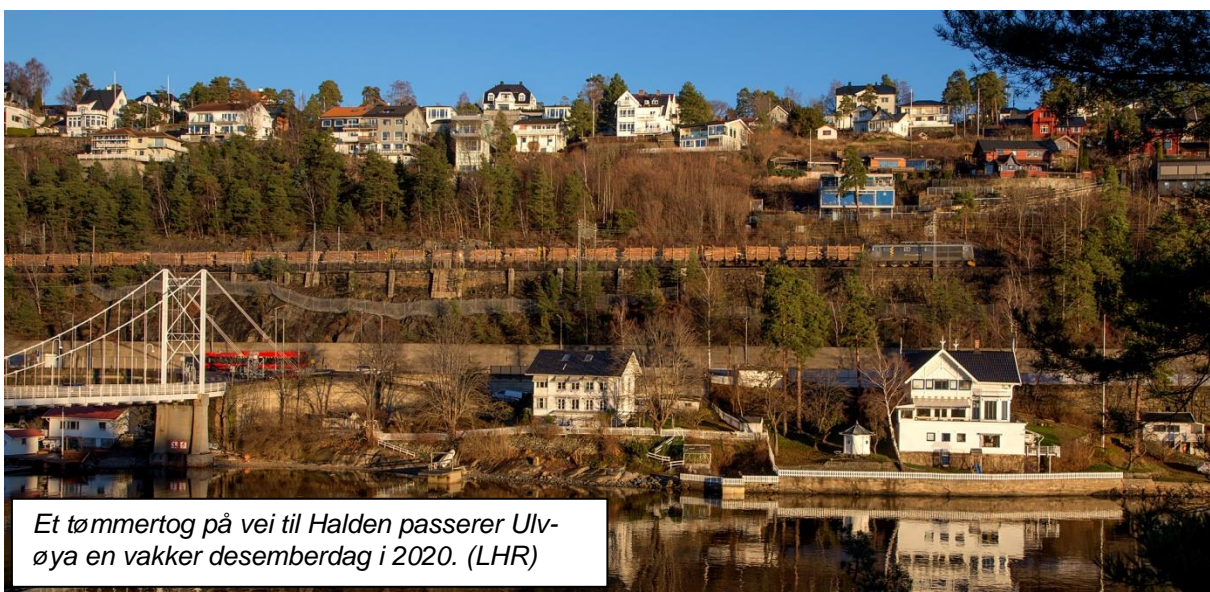
20.11: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

27.11: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann. Videre vil Stein Olav Hohle holde foredrag om transport av kis og malm på norske spor i 70-årene.

Desember

04.12: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

11.12: Juleavslutning. Programmet blir kunngjort nærmere.



Et tømmerog på vei til Halden passerer Ulvøya en vakker desemberdag i 2020. (LHR)



Fra Wolfs foredrag på Dilling 9. oktober. Vi ser Wolf sittende i stolen til venstre for lerretet, mens Erik Hajum står til høyre for Jan Erik Bruun. Erik supplerte Wolf med lokomotiv- og togtekniske detaljer. (LHR)

Drama på tampen av 2. verdenskrig

Mandag 9. oktober 2023 fikk lokalavdelingens medlemmer ta del i Wolf Reineckes reise sammen med sin mor til Schlesien i januar 1945. Moren hadde fått i oppdrag å frakte fire av sin svigerinnes fem barn til Halle, en reise som skulle bli så dramatisk at det ikke er en overdrivelse å bruke ord som englevakt og mirakel.

Wolf har laget en svært interessant og gripende skildring av disse skjellsettende dagene i begynnelsen av det siste krigsåret, og flere tenkte nok den tanken at her har vi å gjøre med et potensielt filmmanus. Nærmere 25 medlemmer møtte opp for å oppleve dette foredraget, og vi satte en foreløpig publikumsrekord i de nye klubblokalene på Dilling. Det går forøvrig rykter om at dette ikke er siste gang Wolf vil dele noen av sine minner med oss i form av nok et foredrag!

Driften av klubblokalet på Dilling

Foruten de vanlige medlemsaktivitetene på mandagskveldene, pågår det et kontinuerlig arbeid for at vi om ikke altfor lang tid kan ta i bruk et MJ-rom i 2. etasje. Ambisjonene er å kunne tilgodese begge strømsystemer, slik at de av våre medlemmer som ikke har anlegg hjemme kan foreta testkjøringer av nyinnkjøpt materiell. Især Gylmer Bach, Lasse Nor Johansen og Jan Aasen har nedlagt et stort arbeid oppunder takstolene. Gylmer ivaretar dessuten funksjonen som vaktmester.

Utendørs og i kjelleren har Bane NOR bistått oss med dreneringsarbeid. Maskinentreprenørfirmaet Solberg har gravd langs baksiden av stasjonsbygningen og lagt ny drenering slik at vi i fremtiden skal unngå å oppleve vann i kjelleren. Dilling stasjon ligger i et område hvor overvann dessverre ikke er uvanlig deler av året, men heldigvis slapp vi heldig unna skadene etter ekstremværet «Hans».



Kjelleren bærer preg av mange år med fuktighet. (Gylmer Bach)



Gravearbeidene på utsiden av kjellerveggen er i gang. (Gylmer Bach)



Vi får et visst begrep om dimensjonene på arbeidet. (Gylmer Bach)